

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	3
1. Część informacyjna.....	3
2. Podstawa i zakres opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
3.1 Sytuacja.....	3
3.2 Istniejące uzbrojenie	4
4. Układ projektowany –rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe	4
4.1. Plan sytuacyjny	4
4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie	4
5. Układ projektowany – konstrukcja nawierzchni	4
6. Strefa wejściowa do budynku.....	5
7. Informacje dodatkowe	5
8. Roboty ziemne i rozbiórkowe	5
9. Zieleń.....	6
10. Kolizje	6
11. Wymiary obiektu	6
Rys. 1 – Plan orientacyjny.....	7
Rys. 2 – Plan sytuacyjny	8
Rys. 3 – Rozwiązanie wysokościowe	9
Rys. 4 – Rzut terenu	10
Rys. 5 – Przekroje konstrukcyjne	11
Rys. 6 – Szkic tyczenia	12
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	13
1. Podstawa opracowania	13
2. Zakres opracowania.....	13
3. Zakres robót i kolejność realizacji	13
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	13
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	13
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	14
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	14
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	14
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano montażowych	14
ZAŁĄCZNIKI	16
OŚWIADCZENIE	17
Zaświadczenie ŁOD-4ZT-TZ3-8W5.....	18
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego nr ewid. OKK/5501/1650/14.....	19

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1. Część informacyjna

Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla remontu nawierzchni utwardzonej (miejsc parkingowych, chodnika i podjazdu dla osób niepełnosprawnych) przy przychodni zdrowia „Nastrojowa” w Łodzi przy ul. Nastrojowej 10.

Inwestor:

MIEJSKIE CENTRUM MEDYCZNE „BAŁUTY” W ŁODZI

ul. Smugowa, 91-433 Łódź

Lokalizacja inwestycji:

Województwo: łódzkie

Powiat: Łódź

Gmina: Łódź

ul. Nastrojowa 10, 91-496 Łódź (dz. inwestora nr 329/5, 336/5, obręb B-08)

2. Podstawa i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wewnętrzny układ drogowy. Celem projektu jest wykonanie projektu remontu nawierzchni utwardzonych przy przychodni zdrowia „Nastrojowa” w Łodzi służącej obsłudze komunikacyjnej obiektu.

Projekt przewiduje przebudowę chodnika i podjazdu dla osób niepełnosprawnych.

Opracowanie projektowe wykonano na podstawie:

- umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- projektu zagospodarowania terenu
- wizji lokalnej
- dokumentacji fotograficznej
- geodezyjnego pomiaru uzupełniającego

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni (chodniki, parking, rampa, wejście do budynku),
- wykonanie wykopów i nasypów oraz korytowania w niezbędnym zakresie
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie konstrukcji i nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych,
- wykonanie trawników

3. Stan istniejący

3.1 Sytuacja

Działki inwestora nr 329/5 i 336/6 są zabudowane. Na działkach znajduje się budynek przychodni zdrowia „Nastrojowa”. Teren posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej ul. Nastrojowej (dz. nr 336/4, 336/8 obręb B-08) oraz al. Uśmiechu (dz. nr 329/8 obręb B-08). Ul. Nastrojowa jest drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej szerokości 9,00m.

3.2 Istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- wodociąg
- przewody elektryczne
- gazociąg

4. Układ projektowany –rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowany układ drogowy składa się z chodników wzdłuż ul. Nastrojowej oraz 2 ulic wewnętrznych a także ciągu pieszo – jezdni ze szlabanem ograniczającym wjazd umożliwiającego dojazd karetek. Chodniki będą posiadały nawierzchnię z płyt betonowych 25x25cm a ciąg pieszo – jezdni nawierzchnię z kostki betonowej. Dla podjazdu dla osób niepełnosprawnych i strefy wejściowej budynku projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej ozdobnej.

Na terenie inwestycji będą znajdowały się zieleńce, których usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Projektowane nawierzchnie będą dostosowane wysokościowo do zagospodarowania działki w stanie istniejącym. Pochylenie projektowanego układu drogowego jest zmienne – dla chodników pochylenie wynosi 2% w stronę jezdni. Pochylenie projektowanego ciągu pieszo – jezdni wynosi 1% w kierunku zieleńca. Pochylenie nawierzchni strefy wejściowej budynku wynosi 0,5% w stronę ciągu pieszo – jezdni. Pochylenie podjazdu dla osób niepełnosprawnych wynosi 6,0%.

Teren działki w miejscu lokalizacji projektowanego układu drogowego opada w kierunku ul. Nastrojowej.

5. Układ projektowany – konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Nawierzchnia ciągu pieszo – jezdni

- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	20 cm
- stabilizacja kruszywa cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm

Nawierzchnia chodników

- płyty betonowe 25x25cm	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	15 cm

Nawierzchnia utwardzona pod ławki

- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	15 cm

Nawierzchnia strefy wejściowej budynku i pochylni

- kostka betonowa ozdobna	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5	10 cm
- istniejące podłoże po skuciu posadzki betonowej	

Krawężniki i obrzeża

Projektowaną nawierzchnię ciągu pieszo – jezdni należy obramować betonowym krawężnikiem o wymiarach 15x30cm na ławach betonowych z betonu klasy C12/15 o wymiarach 35x35cm. Krawężniki należy ustawiać na wysokościach ± 0 cm zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Projektowane chodniki należy obramować betonowymi obrzeżami o wymiarach 8x30cm na ławach betonowych o wym. zgodnych z rysunkami z betonu klasy C12/15 zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

UWAGA (dotyczy wszystkich rodzajów konstrukcji):

Przy planowaniu i wykonaniu wzmocnienia podłoża gruntowego należy zwrócić szczególną uwagę na spełnienie warunków mrozoodporności dla projektowanej konstrukcji.

Po wykonaniu korytowania nie należy dopuścić do nawodnienia podłoża, gdyż może to spowodować jego utratę nośności.

6. Strefa wejściowa do budynku

W strefie wejściowej należy rozebrać istniejącą nawierzchnię betonową na grubości 20cm oraz gazony betonowe. Na powierzchni wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i na podsypce cementowo – piaskowej ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej ozdobnej typu Polbruk Ideo.

Przestrzenie między istniejącymi słupami konstrukcji należy wypełnić taką samą konstrukcją jak w strefie wejścia.

Schody do budynku należy wykonać ze stopni typu Polbruk Grando o wymiarach 15x40x100cm.

7. Informacje dodatkowe

Pomiędzy słupami na krawędzi strefy wejściowej oraz na krawędzi podjazdu należy zamontować balustradę zabezpieczającą z pochwytem z rury $\varnothing 50$ mm montowanym na wysokości 1,10m.

Balustradę przy pochylni kotwić w palisadzie, balustradę pomiędzy słupami kotwić w strefie podłoża oraz w słupach.

Pochwyty o długości 50cm zamontować również do słupów przy schodach wejściowych do budynku.

8. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Podczas realizacji inwestycji wystąpią roboty ziemne jak korytowanie oraz nasypy związane z koniecznością wymiany gruntu pod utwardzaną nawierzchnię.

Nasyp należy wykonać z gruntu niewysadzinowego piaszczystego, dobrze zagęszczanego, z dokopu.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”

Z uwagi na możliwość występowania w podłożu gruntowym gruntów gliniastych nie należy dopuścić do nawilgocenia podłoża co może doprowadzić do jego uplastycznienia i utraty jego nośności.

Po wykonaniu koryta drogowego pod nawierzchnię jezdni należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe zagęszczenia podłoża.

W strefie wejściowej budynku należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni betonowej na grubość 20cm.

9. Zieleń

W ramach projektowanych nawierzchni należy również wykonać nawierzchnię zieleńców.

Po wykonaniu nawierzchni utwardzonych w miejscach trawników należy pozostawić teren obniżony dla ułożenia ziemi urodzajnej. Grubość ziemi urodzajnej nie może być mniejsza niż 10cm. Teren należy obsiać nasionami traw wielogatunkowych. Sianie i nawożenie należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

10. Kolizje

Roboty w miejscu występowania uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, po ówczesnym powiadomieniu gestorów sieci.

SIEĆ ENERGETYCZNA

Przed ułożeniem konstrukcji zjazdu należy sprawdzić metodą odkrywkową głębokość posadowienia i stan sieci energetycznej, następnie zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT Ø 160. Zabezpieczenie wykonać na całej długości zjazdu poszerzonej o 0.5m z obu stron.

W przypadku stwierdzenia nie normatywnej głębokości posadowienia, sieć energetyczną należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami gestora.

Dodatkowo należy ułożyć 2 rury ochronne typu AROT Ø 160 pod ciągiem pieszo – jezdny do doprowadzenia wody / energii elektrycznej do projektowanego zieleńca.

11. Wymiary obiektu

- Powierzchnia chodników z płyt betonowych 25x25cm – 365,1 m²
- Powierzchnia ciągu pieszo – jezdny z kostki betonowej – 253,5 m²
- Powierzchnia strefy wejściowej i rampy z kostki betonowej ozdobnej – 115,2
- Powierzchnia utwardzeń pod ławki – 6,4 m²
- Krawężnik – 15cm – 54,8 m.b.
- Obrzeże – 8cm – 181,4 m.b.
- Rury ochronne typu „AROT”Ø 160- 43,4 m.b. + 2 x 6,5 m
- Balustrada ochronna z pochwytem z rury Ø50mm – 19,7 m.b.

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2 – Plan sytuacyjny

Rys. 3 – Rozwiązanie wysokościowe

Rys. 4 – Rzut terenu

Rys. 5 – Przekroje konstrukcyjne

Rys. 6 – Szkic tyczenia

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. Zakres opracowania

Opracowanie dotyczy budowy wewnętrznego układu drogowego w Łodzi przy ul. Nastrojowej 10

3. Zakres robót i kolejność realizacji

- Rozbiórka istniejących nawierzchni
- Wykonanie korytowania pod projektowany układ drogowy
- Wykonanie wykopów/nasypów (doprowadzenie podłoża do warunków G1)
- Wykonanie stabilizacji kruszywa cementem
- Wykonanie podbudowy – z kruszywa łamanego stab. mech.
- Wykonanie na zagęszczonej podbudowie podsypki cementowo-piaskowej
- Ułożenie nawierzchni z kostki granitowej i płyt betonowych
- Wykonanie zieleńców i nasadzeń

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- wodociąg
- przewody elektryczne
- gazociąg

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. Podstawa prowadzenia robót budowlano montażowych

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 169, poz. 1650);

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 roku w sprawie poszczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 285);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07.07.1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) a w szczególności art. 20 ust. 4 przywołanej ustawy niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w zakresie branży drogowej.

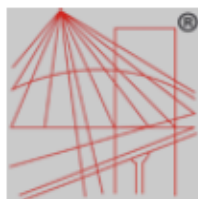
Temat opracowania:

PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ (MIEJSC PARKINGOWYCH, CHODNIKA I PODJAZDU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) PRZY PRZYCHODNI ZDROWIA „NASTROJOWA” W ŁODZI PRZY UL. NASTROJOWEJ 10

Projektant

mgr inż. Jarosłwa Kluska

wrzesień 2016



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4ZT-TZ3-8W5 *

Pan Jarosław KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0024/15

adres zamieszkania Busina Kolonia Busina Kolonia 11, 99-200 Poddębice

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-12 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2501/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Kluska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 maja 1983 r. w Poddębicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2501/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

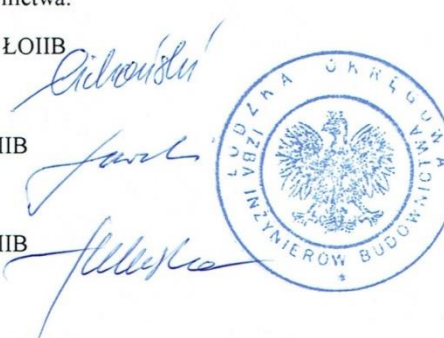
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jarosław Kluska jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Kluska
Busina Kolonia 11
99-200 Poddębice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.